**Комплексной схемы организации дорожного движения МО «Баяндаевский район**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

МО «Баяндаевский район»

от 23.11. 2018 г. №231п/18

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**МО «Баяндаевский район»**

 С.БАЯНДАЙ

2018 г.

 **Введение**

Комплексная схема организации дорожного движения МО «Баяндаевский район»г (далее - КСОДД) разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

Объектом КСОДД является дорожное движение на улично-дорожной сети всего МО «Баяндаевский район». КСОДД призвана минимизировать затраты времени на движение транспортных средств по улично-дорожной сети при условии обеспечения максимально возможной безопасности участников движения и экологической безопасности окружающей среды.

**Рис. 1 Граница МО «Баяндаевский район»**

1. **Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения**

**Рис. 2  МО «Баяндаевский район» Иркутская область.**

МО «Баяндаевский район» находится в 129 км к северо-восточнее от областного центра, города Иркутска Иркутской области. В состав МО «Баяндаевский район» входит 12 муниципальных образований .

Внешние связи МО Баяндаевский район» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. В настоящее время внешние связи МО «Баяндаевский район» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории МО «Баяндаевский район» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

-

- автодорога Регионального значения «Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово»

- автодорога Регионального значения «Баяндай-Еланцы-Хужир»

 Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в МО Баяндаевский район» отсутствуют.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории  МО «Бандаевский район».  Основной прирост этого показателя осуществляется за счет приобретения гражданами легковых автомобилей. На 01.10.2017 количество зарегистрированных по МО «Баяндаевский район» легковых автомобилей составляет 3 420, грузовых автомобилей – 485, автобусов – 44, всего транспортных средств 3949 ед.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На территории  МО «Баяндаевский район» находится 3 АЗС, 2 станций технического обслуживания.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время МО «Баяндаевский район» полностью обеспечен СТО и АЗС.

Общая протяженность автомобильных дорог и проезжих частей в МО «Баяндаевский район» составляет 201,285 км., в том числе: асфальтобетонных – 31,5 км., гравийных – 142,681 км., проселочных – 27,13 км., количество улиц 143.

Перечень дорог утвержден постановлением администрации  12 муниципальных образований района «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Баяндаевский район» и их отнесение к категориям автомобильных дорог ( четвертой, пятой категориям) осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Баяндаевский район» С.Баяндай   были выявлены ключевые наиболее загруженные движением элементы улично-дорожной сети:

- пересечение переулок Комсомольская и улице Бутунаева (в час «Пик» 40 маш/час

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура в городском округе развита слабо. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки.  Передвижения велосипедистов осуществляется  по пешеходным тротуарам, что является нарушением ПДД, и автодорогам. Это ведет к возникновению  конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Передвижения пешеходов не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренными  нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы, в том числе и в разных уровнях.

 Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности  движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

Демографическая ситуация в МО «Баяндаевский район» характеризуется уменьшением численности населения.

Численность постоянного населения МО «Баяндаевский район»  на 01.01.2017 года  составила 10089 человека (на 01.01.2015 – 11023 человек)

МО «Баяндаевский район» располагает развитой сетью образовательных учреждений различных типов, обеспечивающей реальную возможность гражданам получить образование соответствующего уровня.

Муниципальная сеть дошкольных образовательных учреждений состоит из 13 дошкольных учреждений, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования.

В системе общего образования МО «Баяндаевский район» 14 муниципальных общеобразовательных учреждений: Дополнительное образование детей и подростков в сфере образования и мероприятия по социализации обучающихся в МО «Баяндаевский район» осуществляют  учреждений дополнительного образования: МОУ ДОД «Дом детского творчества» и.тд

Кроме того, развитие физической культуры и спорта является одним из приоритетных направлений социальной политики МО «Баяндаевский район».

Общее количество спортивных сооружений на территории МО «Баяндаевский район» по состоянию на 01.01.2017 года составляет 4 единиц.

На территории  МО «Баяндаевский район» действует 7  муниципальных маршрута регулярных пассажирских перевозок. Все маршруты обслуживаются по нерегулируемым тарифам.

Интенсивность движения МО «Баяндаевский район»  имеет специфические свойства и направленности, так, основной поток транспортных средств приходится для главную переулок Комсомольская и неравномерно примыкающим улицам и проездам, концентрируясь у мест притяжений (школ, больницы, администрация МО «Баяндаевский район»продовольственных магазинов).

Интенсивность по улице Комсомольская в час пик составляет до 40 авт/час.

На улицу Бутунаева съезжает 30 авт/час., на улицу Гагарина – 10 авт/час.

 Основное направление движение грузовых транспортных средств МО «Баяндаевский район»

Участок региональной дороги, а/д «Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово», ул. Трактовая, Участок региональной дороги, « Баяндай-Хужир»ул.Заречная.

 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Анализ обстановки с аварийностью на дорогах МО «Баяндаевский район» за 2017 год свидетельствует в целом о ее стабильности в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.  По итогам 2016 и 2017 годов был отмечено снижение ДТП, зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий на 18,2% меньше (с 11до 9 ДТП),  увеличилось количество раненых граждан на 8,3% (с 12 до 13 чел.), при этом число погибших участников дорожного движения нет.

**2. Цель и задачи КСОДД**

Целью КСОДД является разработка методов организации движения, обеспечение повышения экономической эффективности перевозок, при условии обеспечения безопасного движения, снижение вредных воздействий на окружающую среду и исходя из реально возможных капитальных вложений.

При разработке КСОДД решаются следующие задачи:

1. Распределение транспортных потоков по улично-дорожной сети МО «Баяндаевский район» с.Баяндай.
2. Выявление и анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
3. Определение ожидаемого эффекта от внедрения КСОДД.

1. **Принципиальные предложения и решения организации**

**дорожного движения**

Анализ сложившейся обстановки показывает, что внедряемые мероприятия в области организации дорожного движения, как правило, локальны, плохо взаимосвязаны и не составляют в целом единую систему. Из сферы проектирования выпадают мероприятия по организации дорожного движения, затрагивающие всю улично-дорожную сеть. Применяемые на практике методы и технические средства организации дорожного движения недостаточно гибко реагируют на изменения состояния дорожного движения.

Ограничение скоростного режима движения транспортных средств является действенным средством предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Локальные ограничения скорости устанавливаются исходя из условий движения на конкретных участках дорог. Локальные ограничения скорости вводятся только при помощи дорожных знаков. Локальные ограничения скорости на территории c.Баяндай  предусмотрены на всех улицах, а также на автомобильной дороге межмуниципального значения.

Интенсивность движения - важнейшая характеристика транспортного потока, которая принимается во внимание при выборе методов организации движения. Интенсивность движения определяется количеством транспортных средств, проходящих через какой-либо участок дороги в единицу времени (обычно, в течение часа). Водители оценивают интенсивность движения, руководствуясь субъективными впечатлениями. Представление об интенсивности движения складывается из следующих факторов: насколько заполнена транспортными средствами проезжая часть, с какой скоростью движется транспортный поток, с какими интервалами следуют друг за другом автомобили. С ростом интенсивности увеличивается плотность движения (количество транспортных средств на единицу длины дороги, например, на один километр), и возрастает сложность маневрирования, особенно при обгонах.

При движении по улично-дорожной сети с.Баяндай наиболее безопасной является скорость, равная или близкая к средней скорости транспортного потока. Если же скорость автомобиля отличается от средней скорости потока, то вероятность быть вовлеченным в ДТП для такого автомобиля возрастает примерно пропорционально отклонения от средней скоростью потока.

Водители должны выбирать скорость и с учетом интенсивности пешеходного движения. Если по тротуару пешеходы идут сплошным потоком, то также возрастает возможность их выхода на проезжую часть.

Водитель должен с повышенным вниманием проезжать мимо любого скопления людей на тротуаре, мимо остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и помнить, что ПДД разрешают пешеходам в определенных случаях переходить дорогу вне пешеходных переходов и двигаться по проезжей части.

Состояние проезжей части, ее ровность и качество покрытия существенным образом влияют на выбор скорости. При прочих равных условиях в дождь, при снегопаде и особенно гололедице скорость следует снижать, поскольку путь торможения автомобиля возрастает в несколько раз.

В МО «Баяндаевский район»«, как в населенном пункте, разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, т.к. перед населенным пунктом установлен знак 5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта» (с белым фоном), а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы водитель мог остановить транспортное средство в пределах просматриваемого участка с учетом метеорологических условий (дождь, снег, туман и т.п.).

Снижение скорости и, если это необходимо, полная остановка транспортного средства являются наиболее эффективными мерами по предупреждению ДТП и снижению тяжести возможных последствий при столкновениях, наездах и т.п.

ПДД содержат целый ряд предписаний по снижению скорости и остановке транспортного средства в конкретных условиях. Эти требования необходимы, прежде всего, в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Принимать меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства водитель должен и в случае возникновения опасности.

Количество участников дорожного движения передвигающихся на велосипедах и мопедах в с.Баяндай увеличивается с каждым годом.

В зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются. Требования в отношении велосипедистов можно условно разделить на следующие группы:

1) требования для лиц, в возрасте старше 14 лет;

2) требования для лиц, в возрасте младше 14 лет.

Велосипедистам в возрасте до 14 лет (особенно малолетние, не достигшие возраста 7 лет) разрешено движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. При этом лица, в возрасте младше 7 лет, должны осуществлять движение на стороне для движения пешеходов. Однако придание указанным лицам официального статуса участника дорожного движения, влекущее за собой, как минимум, изучение основ ПДД, своих прав и обязанностей, должно позитивно сказаться на воспитании подрастающего поколения, формировании чувства ответственности, навыков вождения, которые позволят в будущем обеспечить соблюдение безопасности дорожного движения при управлении механическими транспортными средствами.

Велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны соблюдать следующие требования:

1) осуществлять движение по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов;

2) осуществлять движение по правому краю проезжей части, если:

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

3) осуществлять движение по обочине, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

4) осуществлять движение по тротуару или пешеходной дорожке, если:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

На территории с.Баяндай остро стоит проблема дисциплины на дорогах. Необходимо умело развивать в каждом участнике дорожного движения понимание опасности. Также важно поддержать хорошо зарекомендовавшие себя формы работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Основные положения, реализация которых может дать положительный результат в деле законопослушного воспитания участников дорожного движения:

- обеспечение глубокого осознания каждым человеком объективно существующей опасности в дорожном движении, целенаправленное разрушение часто встречающихся иллюзий безопасности и вседозволенности, мешающих формированию правильного поведения людей на улицах и дорогах;

 - сознательное понимание каждым участником дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и, прежде всего, коренящихся в самом человеке;

- обеспечение достижения твердой уверенности в том, что при рациональном, грамотном поведении, при соблюдении ПДД можно избежать или свести к минимуму вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- формирование правосознания участников дорожного движения при проведении пропагандистских кампаний, мероприятий, целенаправленных на закрепление положительных стереотипов их поведения в сфере дорожного движения.

МО «Баяндаевский район»В особое внимание уделяется экологическому состоянию окружающей среды. В отработавших газах содержатся канцерогенные компоненты (окислы азота и углерода, альдегиды, свинец, хлор, фосфор и т.д.). Отрицательно воздействует на человека и шум, который является причиной более 70% нервных расстройств жителей городов, вызывая усталость, раздражительность, бессонницу.

Интенсивное воздействие автотранспорта на окружающую среду в с.Баяндай происходит вследствие следующих факторов:

1) шума, создаваемого двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием;

2) производства ремонта и технического обслуживания своими силами, без учета экологических последствий;

Эта проблема приводит к снижению уровня благоустроенности поселка и способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО «Баяндаевский район»  и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО «Баяндаевский район».

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, общественных объединений.

Базовыми данными при принятии варианта проектирования являются статистические сведения, которые формируются специалистами по безопасности дорожного движения и применяются для анализа дорожно-транспортных происшествий, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий.

МО «Баяндаевский район» проектирование организации дорожного движения состоит из:

- профилактики дорожно-транспортного травматизма, разработки новых подходов в популяризации правил дорожного движения;

- обсуждения вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах;

- контроля уполномоченных органов, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития МО «Баяндаевский район» в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

1. **Мероприятия по организации дорожного движения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Исполнители | Период реализации |
| **Раздел 1. Обеспечение безопасности пешеходов в дорожном движении** |
| 1 | Своевременная разметка проезжей части | Муниципальные образования раойна. | 2 раза в год (май, август) |
| 2 | Обеспечение безопасного состояния дорожного покрытия | Муниципальные образования района.  | 2018-2033 гг. |
| 4 | Введение ограничение скорости транспортных средств в жилых зонах, местах скопления пешеходов и контроль за соблюдением водителями этих ограничений | Муниципальные образования района. отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Эхирит-Булагатское» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| 5 | Организация одностороннего движения | Муниципальные образования района. | 2018-2033 г.г  |
| 6 | Увеличение видимости пешеходов для водителей (использование светоотражающих элементов при пошиве одежды, особенно детской) | участники дорожного движения |   |
| 7 | Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами | отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России  «Эхирит-Булагатское» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| **Раздел 2. Совершенствование деятельности по повышению дорожно-транспортной культуры населения** |
| 1 | Проведение массовых информационно-пропагандистских кампаний по повышению безопасности пешеходов с учетом психофизиологических особенностей различных возрастных групп пешеходов (детей, молодежи, взрослых и пожилых пешеходов), включая организацию телепередач, выпуск печатной продукции по обучению и пропаганде безопасного поведения населения на дорогах | Управления образования МО «Баяндаевский район»;комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район»;газета «Заря» МО «Баяндаевский район» | 2018-2033 гг. |
| **Раздел 3. Обеспечение экологической безопасности** |
| 1 | Ограничение проезда по дворовым территориям большегрузного транспорта | Муниципальные образования района; отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Эхирит-Булагатское» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |
| 2 | Запрет на стоянку с работающим двигателем в зоне действия дорожного знака «жилая зона» | Муниципальные образования района; отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России  «Эхирит-Булагатское» (по согласованию) | 2018-2033 гг. |

1. **Оценка основных мероприятий (вариантов проектирования**)

Мероприятия по организации дорожного движения следует ориентировать на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, внедрение эффективных маршрутных систем, определение оптимальных пределов скоростей с учетом особенностей улично-дорожной сети и интенсивности транспортных потоков, организацию стоянок транспортных средств.

В качестве показателей эффективности проектного решения используется оценка:

1. уровня безопасности
2. уровня загрузки дорог движением
3. уровня оснащенности техническими средствами организации движения
4. состояния экологической безопасности.

Состояние организации дорожного движения (далее - ОДД) на расчетный срок реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Показатель без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий | Показатель эффективности проектного решения |
| Уровень безопасности(степень соответствия наблюдаемого состояния процесса дорожного движения такому его качественному состоянию, при котором условия дорожного движения и поведение его участников находятся в пределах допустимых норм и не способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий) | высокий | высокий |
| Уровень загрузки дорог движением(характеризует условия и безопасность движения автомобилей и определяемый отношением интенсивности движения автомобилей к пропускной способности этого участка) | 0,27 | 0,3 |
| Уровень оснащенности техническими средствами организации движения | высокий | высокий |
| Состояние экологической безопасности | в пределах действующих норм | в пределах действующих норм |

Применение современных инженерных схем и методов регулирования, внедрение более современных технических средств, воспитание дисциплины пешеходов и других участников движения, поддержание экологической безопасности МО «Баяндаевский район» , учтенных при разработке КСОДД, позволит повысить эффективность организации дорожного движения, прежде всего за счет реализации:

- схемы организации дорожного движения МО «Баяндаевский район» (Приложение 1)

мероприятия по развитию сети дорог (Приложение 2);

- дислокации дорожных знаков на территории муниципального образования «Баяндаевский район» с.Баяндай (Приложение 3).

 ПРИЛОЖЕНИЕ 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | ***СХЕМА*** |  |  |  |  |  |  |
|  |  ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  ПО ПОСЕЛЕНИЯМ МО БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОНА  |   |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | д.Малан |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Хотогор |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.Тухум |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Улан |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | д.Шаманка |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  д.Толстовка |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Шехаргун |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  д.Мильзан |  Тургеневка |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д.Нуху-Нур |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Тыпсыхыр |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  д.Бохолдой  |  |  |  |  |
|  |  | д.Молой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  с.Бадагуй |  |  | д.Бахай-2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  д.Идыгей |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | д.Маралтуй | д.Бахай-1 |  |  |  |  |
|  | д.Кокорино |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | д.Ныгей |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  д.Хиней | д.Хадай |  |  |
|  | д.Онгой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**Мероприятия по развитию сети дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование(сумма, руб; из какого бюджета) | Примечание |
| 1. Ремонт и восстановление асфальтобетонного покрытия улиц с.Баяндай ,Иркутская область.
 |   |
|  МО «Баяндай». | Протяженность 55,013 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Баяндай. | 2 586600Бюджет МО |  МО «Баяндай»  |
|  МО «Покровка . | Протяженность 8 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Покровка |  493100Бюджет МО |  МО «Покровка» |
|  МО «Половинка» | Протяженность 13,05 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Половинка |  82300Бюджет МО |  МО «Половинка» |
|  МО «Хогот» | Протяженность 27,110 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части |  С.Хогот. | 1587000Бюджет МО |  МО «Хогот»  |
|  МО «Кырма» | Протяженность 16 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части |  с.Байша |  705400Бюджет МО |  МО «Кырма»  |
|  МО «Васильевка» | Протяженность 6,8 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Васильевск | 352700Бюджет МО |  МО «Васильевск»  |
|  МО «Тургеневка» | Протяженность 4,86 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Тургеневка | 411500Бюджет МО |  МО «Тургеневка»  |
|  МО «Гаханы» | Протяженность 6,85 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Бадагуй |  293900Бюджет МО |  МО «Гаханы» |
|  МО «Ользоны» | Протяженность 12,4 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Ользоны |  764200Бюджет ЗК, МО |  МО «Ользоны»  |
|  МО «Курумчинский» | Протяженность 18,5 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Загатуй | 881800Бюджет МО |  МО «Курумчинский»  |
|  МО «Нагалык» | Протяженность 15,48 км.Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части | с.Нагалык |  82300 Бюджет МО |  МО «Нагалык» |
|  МО «Люры» | **Протяженность 11,4 км.****Категория – автомобильная дорога IV категории, ремонт покрытия проезжей части** | с.Люры |  646700Бюджет МО |  МО «Люры»  |
| Итого |   |   | 10369100 |   |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Схема организации  дорожного движения МО «Баяндаевский район»**

**С.Баяндай.**

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**Дислокация дорожных знаков**

**на территории муниципального образования МО «Баяндаевский район»**

  с.Баяндай

Дислокацией дорожных знаков на территории МО «Баяндаевский район» с.Баяндай предусмотрены следующие технические средства для организации дорожного движения: дорожные знаки и дорожная разметка на муниципальных дорогах общего пользования.

Размещение технических средств для организации дорожного движении на территории с.Баяндай произведено в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р52290-2004 «Технические  средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения», постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

**Номенклатура дорожных знаков по улице Некундэ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | Примечание |
| Уступи дорогу | 2.4 | 7 | В приложении ПОДД, схема расстановки технических средств организации дорожного движения |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 1 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков переулок Комсомольский**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | Примечание |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | В приложении ПОДД, схема расстановки технических средств организации дорожного движения |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Гагарина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | Примечание |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 | В приложении ПОДД, схема расстановки технических средств организации дорожного движения |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |
| Искусственная неровность | 5.20 | 1 |
| Зона действия | 8.2.1 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по переулок Милицейский**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 1 | Приложение ПОДД |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Советская**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 | Приложение ПОДД |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Пешеходный переход | 5.19.1 | 2 |
| Движение грузовых автомобилей запрещено | 3.4 | 1 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Бутунаева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 2 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице 60 лет Октября**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 3 |  |
| Уступи дорогу | 2.4 | 6 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Борсоева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Искусственная неровность | 1.17 | 2 | Приложение ПОДД |
| Осторожно дети | 1.23 | 2 |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 4 |

**Номенклатура дорожных знаков по переулок Северный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Искусственная неровность | 1.17 | 2 | Приложение ПОДД |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по переулок Октябрьский**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | Приложение ПОДД |
| Въезд запрещен | 3.1 | 1 |
| Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 |
| Дорога с односторонним движением | 5.6 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Петрова.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |  |
|  Уступи дорогу | 2.4 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по переулку Кооперативная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |
| Въезд запрещен | 3.1 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Российская**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |
| Направление главной дороги | 8.13 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице МТС.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | Приложение ПОДД |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по Ленина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 2 | Приложение ПОДД |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Совхозная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | Приложение 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Лесная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 |  |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Модогоева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 1 | Приложение ПОДД |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Иванова**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Садовая**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков поулице Парковая**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Урбаева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по Мира**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
|  Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Трактовая**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Пешеходный переход | 5.19.2 | 1 | Приложение ПОДД |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |
| Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице 9-го Мая**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Заречная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 2 | Приложение ПОДД |
| Главная дорога | 2.1 | 2 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Энергетиков**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Хаптаева**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по переулку Коммунальный**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по переулку Клубная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 3 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Юбилейная**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки  | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Главная дорога | 2.1 | 1 |  |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Первомайская**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

**Номенклатура дорожных знаков по улице Вампилова**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорожного знака,дорожной разметки | № знака по ГОСТ  | Количество, шт. | № приложения |
| Уступи дорогу | 2.4 | 1 | Приложение ПОДД |

 **Администрация МО «Баяндаевский район».**